

TODO LO QUE DEBE
SABER **SOBRE LA**
BATERÍA



★ THE SALES MACHINE - Automobiles Peugeot R.C. Paris 552 144 503 - Edition LPF - 09/2000 - Photos non contractuelles. Réf.TOUT02.E

www.peugeot.com



PEUGEOT. PARA DISFRUTAR DEL AUTOMÓVIL.



LA REPARACIÓN: UN ASUNTO DE ESPECIALISTAS

La batería es uno de los órganos esenciales para el funcionamiento de su vehículo; sin ella no puede arrancar.

Pero la batería también es peligrosa y no puede manejarse sin respetar algunas consignas de seguridad. En esta guía encontrará todas las informaciones necesarias para comprender su funcionamiento.

Evidentemente, si desea aclaraciones o consejos, no dude en consultar a los profesionales de la Red Peugeot. Su experiencia está a su servicio para que pueda circular con total seguridad.

SUMARIO

- 3 La batería es el depósito de energía de su vehículo**
- 4 Causas de desgaste de una batería**
- 5 Verificar y efectuar el mantenimiento de una batería**
- 6 Todas las baterías tienen una garantía**
- 7 La reparación: un asunto de especialistas**



Su técnico Peugeot es el más competente para decidir la conveniencia de la reparación y, si fuera necesario, efectuarla.

TODAS LAS BATERÍAS TIENEN UNA GARANTÍA

- ▶ La garantía de las baterías Peugeot es de 12 ó 24 meses según la gama.
- ▶ Conserve su factura, ya que la garantía se aplica a partir de la fecha de compra que figura en ella. La garantía sólo cubre los defectos de fabricación, no los de utilización.
- ▶ En caso de descarga bajo garantía, la batería de sustitución está garantizada por el período que quedaba por transcurrir a la batería defectuosa, salvo disposición legal contraria.

LA BATERÍA ES EL DEPÓSITO DE ENERGÍA DE SU VEHÍCULO

La batería almacena electricidad durante la carga y, después, la restituye cuando es solicitada.

▶ Cumple dos funciones:

- arrancar el vehículo,
- suministrar energía a los consumidores eléctricos del vehículo: faros, desempañado, limpiaparabrisas, reloj, alarma, ordenador de a bordo, etc.

▶ Características técnicas:

La capacidad: es la cantidad de electricidad necesaria para alimentar los equipos eléctricos del vehículo. Una batería de sustitución puede requerir una capacidad superior a la batería de origen si se han añadido equipamientos, pero en ningún caso debe sobrepasar en más del 50% la capacidad de la batería de origen.

La potencia: es la corriente instantánea suministrada para arrancar el vehículo. La mejor prestación en el arranque se obtendrá con la batería de mayor potencia. Para comparar dos baterías de dimensión y capacidad equivalentes, es la potencia la que establece la diferencia.

CAUSAS DE DESGASTE DE UNA BATERÍA

► Los ciclos descarga-carga

La batería se gasta a medida de los ciclos descarga-carga, durante los cuales se solicita la materia activa. Se produce una descarga importante cuando los consumidores eléctricos (autorradio, faros, etc.) están alimentados por la batería solamente, con el motor apagado. Esta descarga importante desgasta prematuramente las baterías "convencionales", que no han sido previstas con este objeto.

► Los fallos del circuito eléctrico

Si el alternador no produce bastante, la batería no se carga correctamente y se descarga con mayor rapidez.

Si el alternador produce demasiado, la batería se sobrecarga y se desgasta prematuramente.

► El calor y el frío

Los calores extremos deterioran la materia activa y las rejillas, y reducen la conductividad del electrolito, de manera que la batería se debilita y deteriora.

VERIFICAR Y EFECTUAR EL MANTENIMIENTO DE UNA BATERÍA



► Control de los niveles (únicamente para las baterías no herméticas)

Es necesario controlar el nivel del electrolito dos veces por año, al llegar el invierno y el verano. El nivel óptimo del electrolito se sitúa a 15 mm por encima de las placas. Si fuera necesario, añada agua destilada, excluyendo cualquier otro producto.

► Almacenamiento prolongado

Si prevé una inmovilización prolongada del vehículo, superior a un mes, desconecte la batería y, después, cárguela al 100%, y guárdela en un local a cubierto del calor.

Atención: La disminución demasiado frecuente de los niveles del electrolito refleja un desajuste del circuito eléctrico, provocado por una sobrecarga. Por tanto, hay que verificar el alternador y el regulador.