

TODO LO QUE DEBE SABER DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNAS



★ THE SALES MACHINE - Automobiles Peugeot R.C. Paris 552 144 503 - Edition LPE - 09/2000 - Photos non contractuelles. Réf. TOUT.06 E

www.peugeot.com



PEUGEOT.PARA DISFRUTAR DEL AUTOMÓVIL.



Muchos automovilistas se quejan de ver mal por la noche, con lluvia o cuando hay niebla... ¡casi siempre son las escobillas de los limpiacristales que son ineficaces!

Las inclemencias del tiempo, los cambios bruscos de temperatura y el simple uso alteran rápidamente los cauchos. Las escobillas se vuelven rugosas e irregulares y extienden sobre el parabrisas los polvos acumulados y los residuos aplastados.

Lejos de ayudar a los automovilistas a mejorar su visibilidad, ¡la reducen cuando más la necesitan!

- ▶ La calidad de la limpieza depende de la asociación de tres componentes perfectamente definidos:
 - Piezas de montaje,
 - Armadura,
 - Hoja.
- ▶ La deficiencia de uno o varios de estos tres elementos a menudo tiene inconvenientes, e incluso acarrea incidentes graves:
 - Ruidos.
 - Parabrisas rayado.
 - Disminución brusca de la flexibilidad de las articulaciones y de la elasticidad de la hoja.
 - Ángulos afilados, partes cortantes, productos quebradizos.
 - Mala visibilidad por la noche o en caso de llovizna (deformación de la visión de los rayos de luz).

OBSERVE SU PARABRISAS

Una limpieza deficiente deja huellas.



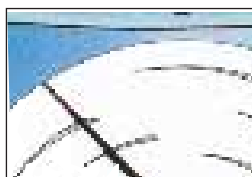
Estrías



Película



Sacudidas y ruidos



Zonas no limpiadas

▶ 1° caso:

- Hoja de caucho agrietada o rasgada debido al hielo, el calor o las inclemencias del tiempo.

▶ 2° caso:

- Contaminación en el parabrisas o en la hoja.
- Hoja aplastada por la presión demasiado fuerte del portaescobillas.
- Hoja endurecida por la antigüedad o el calor:

▶ 3° caso:

- Hoja endurecida por la antigüedad o el calor:
- Hoja aplastada por la presión demasiado fuerte del portaescobillas.
- Juego demasiado importante entre el portaescobillas y la escobilla.

▶ 4° caso:

- Presión insuficiente del portaescobillas.
- Falta de adherencia de la escobilla a una velocidad elevada.
- Mala repartición de la presión de la escobilla sobre el parabrisas.

En cada uno de estos casos, cambie la escobilla y controle el portaescobillas.